

China und anderes



[Vor zehn Jahren](#) schrieb ich hier: "Mir fällt gerade nichts ein. Beim Lesen der aktuellen Tagesnachrichten fühle ich mich oft wie die virtuelle Dame hier in Second-Life-Gor."

Was sonst noch geschah:

– [Spiegel online](#) preist die Vorzüge des ~~Kommunismus~~ Staatskapitalismus – die chinesischen Eisenbahnen sind besser und umweltfreundlicher als hierzulande: " In nur viereinhalb Stunden wird der Zug 1318 Kilometer zurücklegen, eine Distanz wie von der Ostsee zum Mittelmeer. Während der Fahrt reißt das WLAN kein einziges Mal ab. Bahnfahren ist in China eine echte Alternative zum Fliegen, besonders in den dicht besiedelten Regionen im Osten des Landes, wo heute praktisch jede Stadt per Zug erreichbar ist."

Ein weiterer Grund, den BER erst gar nicht zu eröffnen und kleine innerdeutsche Flughäfen zu schließen. Dazu fehlt aber der politische Wille.

– [South China Morning Post](#) über Hongkong: "The city will never be like Macau, and that's why it will reach the end of the

line come 2047 and will not be anything like the one we have loved and treasured. (...) Now that so many Hong Kong people have shown their readiness to work with American and British politicians against their own governments, the city has crossed a red line to which there is no return.”

Vermutlich werde ich noch erleben, dass Hongkong ganz in die Volksrepublik China eingegliedert wird. [Das ist auch gut so](#): “Die Unternehmenssteuern sind mit 16,5 Prozent die niedrigsten in der westlichen Welt. Die Währung Hongkong-Dollar ist an den US-Dollar gebunden, die Zentralbank ist praktisch eine Filiale der Federal Reserve. Mit 215 Mrd. US-Dollar an US-Staatsschulden gehören Hongkonger Spekulanten nach Japan und China zu den größten Finanziers der westlichen Supermacht.”

Ach so ist das? Schon mal etwas in den Mainstream-Medien über den Konzern [Jardine Matheson Holdings](#) gehört? It’s the economy, stupid! “Der größte Konzern ist bis heute, ununterbrochen seit 187 Jahren, Jardine Matheson. Kontrolliert wird er von der Keswick-Familie, direkte Nachfahren des Gründers William Jardine. Mit den Gewinnen aus dem Opium-Schmuggel wurde ein weitverzweigter Mischkonzern aufgebaut...” Enteignen, sage ich, und in chinesisches Staatseigentum überführen!

Noch was zu China. [Telepolis](#) über “Instrumentalisierung der Menschenrechte” beim Thema [Uiguren](#). [Ich bin immer misstrauisch](#), vor allem dann, wenn die Zahlen zwischen einer Million und “Zehntausende” schwanken, und informierte mich eher zum Beispiel bei der [BBC](#) oder bei der [New York Times](#). (Ich habe in einigen deutschen Zeitungen online einen Link zum Leak der *New York Times* gesucht, aber nicht gefunden. In welchem Jahrhundert leben die eigentlich? Linkfreie Artikel sind unverschämt und verprellen die Leser. Oder sind die einfach nur zu doof für das Internet?)

Beim Thema [Uiguren](#) sympathisiere ich eher mit der Politik der chinesischen Regierung. Religion ([Islam](#)) und [Terrorismus](#)? Die

Chinesen sind nicht besser oder schlechter als die USA, nur effektiver. Alles andere ist Heuchelei.



Foto: Storkower Strasse, Berlin, 03.12.2009

– Auch bei der [Rettung](#) der *boat people* auf dem Mittelmeer sollte man auf die Ökonomie sehen: “Die nicht beabsichtigten Folgen der Seenotrettung von Migranten” titelt die *Neue Zürcher Zeitung*: “Die Vermutung steht schon lange im Raum, dass die Seenotrettung im Mittelmeer von Schleppern genutzt wird, um ihren Profit zu maximieren. Drei Ökonomen haben die These jetzt überprüft.”

“Die Autoren kommen zu dem Schluss, dass die Seenotrettung insgesamt kaum einen Sicherheitsgewinn bringe, da sie Überfahrten verbillige und so die Nachfrage erhöhe. Zudem schöpfen die Schlepper einen Teil des Nutzens ab, den die Rettung stiftet: Sie setzen die Migranten statt in seetüchtige teure Holzboote in billige chinesische Schlauchboote mit schwachen Aussenbordmotoren.”

Möchte das jemand hören? Natürlich nicht.

– [New York Times](#): “He Was One of Mexico’s Deadliest Assassins.

Then He Turned on His Cartel.” Wie Killer geschult werde. Kriegt mal Albträume von.

Im Bonsaiformat hat die [Berliner Morgenpost](#) etwas: “2018 hat in Neukölln eine Clan-Familie ohne Genehmigung auf ihrem Grundstück ein Haus gebaut. Davon wusste der Baustadtrat.” [Verantwortlich ist](#) (Paywall) der grüne (natürlich!) Baustadtrat [Jochen Biedermann](#) [sic].

“‘Dem Bezirksamt ist auf dem besagten Grundstück ein Flachbau bekannt, für den kein Antrag und insofern auch keine Genehmigung vorliegt’, erklärte Biedermann. Auf Nachfrage sagte ein Rathaus-Sprecher, dass man bereits seit dem vergangenen Jahr von dem Bau wisse. Biedermann habe zwar daraufhin eine Überprüfung angeordnet. Allerdings ist seitdem nichts weiter passiert.”

Warum auch.

– [Telepolis](#) hat ein Fetaure über die hiesige Brexit-Berichterstattung: “Das Wahlergebnis zeigte, dass die Berichte über den großen Brexit-Frust in Großbritannien Chimären waren”. Nein! Doch! Oh!